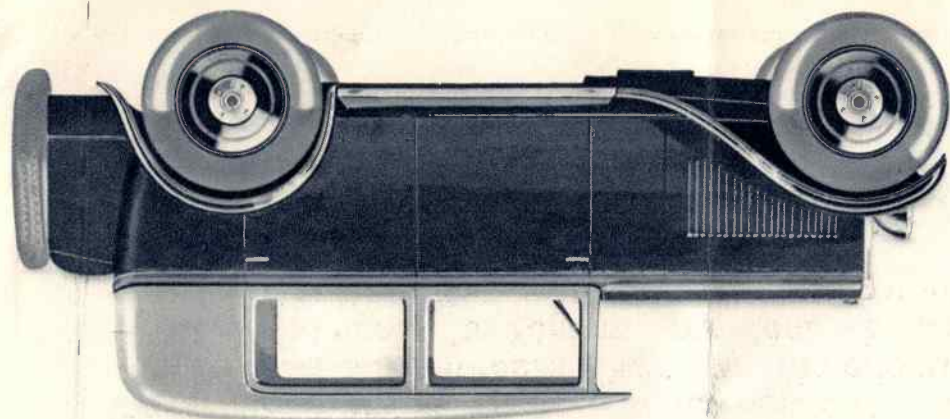


CONDUITE
INTÉRIEURE

4 places - 4 portes -
4 glaces.
Malle arrière.
Platonier.

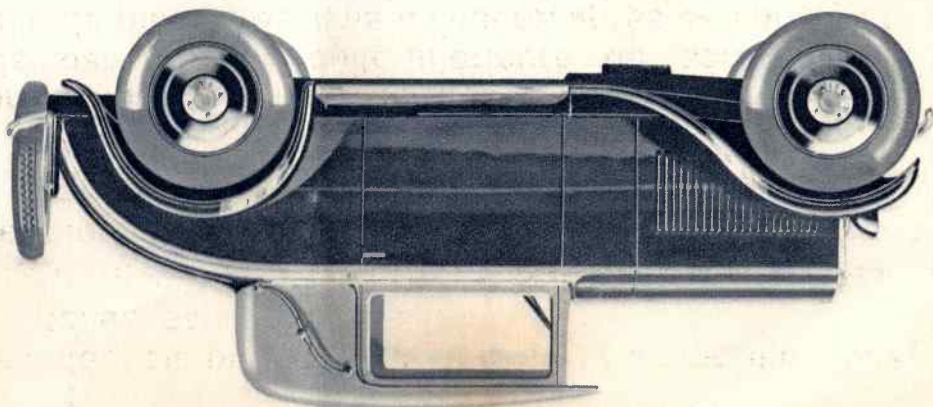
(Pour les autres accessoires
voir description du châssis).



CABRIOLET
DÉCAPOTABLE

Montre.
Capote simili-cuir.
Glaces descendantes à
manivelle.
Spider pouvant recevoir
un coussin et un dossier.
2 places.

(Voir supplément au tarif.)
(Pour les autres accessoires
voir description du châssis).



le châssis 201

CARACTÉRISTIQUES 201 : VOIE 1m15. — EMPATTEMENT 2m45. —
MOTEUR 4 cylindres monobloc 63 x 90. — Cylindre rapporté. ALLUMAGE
par batterie. — Refroidissement par pompe, radiateur et venti-
lateur. — Éclairage et démarrage électriques. — Démarreur séparé.
GRAISSAGE sous pression. EMBRAYAGE à disque unique. — BOÎTE
DE VITESSES à 3 vitesses avant et marche arrière. — TRANSMISSION
par cardan. — roue et vis sans fin, poussée et réaction par biele centrale. —
Direction par vis et roue. — FREINS sur les 4 roues. SUSPENSION
à ressort transversal à l'avant; deux demi-ressorts à l'arrière. —
Amortisseurs avant et arrière. — FILTRES à huile et à essence. —
RÉSERVOIR D'ESSENCE en charge. — 5 ROUES garnies de pneus
12 x 45.

ACCESSOIRES COMMUNS
A TOUTS LES MODÈLES "TOURISME"

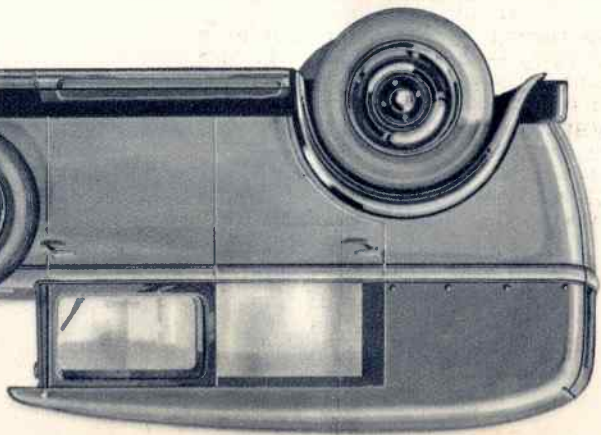
Places avant réglables. — Verrouillage de sûreté des portières (pour
les carrosseries fermées). — Lève-glaces à manivelle (Torpedo
et coupé). — Essui-glace. — Rétroviseur. — Compair de vitesse.
Moteur d'huile. — Commande d'éclairage et d'avertisseur sur
le volant.

Gamme de nuances variées.



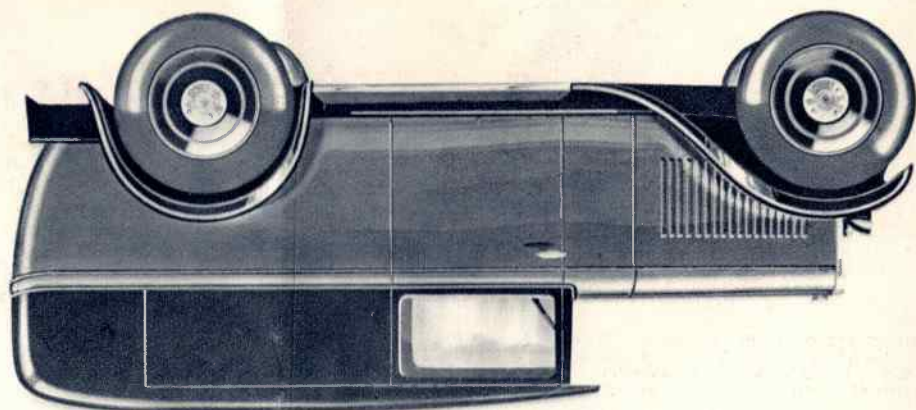
TORPEDO
COMMERCIAL

2 portes avant
1 porte sur le côté droit
Banquette AR
complètement amovible.
Caisson :
Longueur 1 m. 30.
Largeur 1 m. 23.
Hauteur 1 m. 30.
Capote caoutchoutée
avec 2 berans rigides.
Charge utile 400 Kgs.



CAMIONNETTE

2 portes avant
avec glaces descendantes.
Capote caoutchoutée
avec rideaux amovibles.
Dimensions intérieures :
Longueur : 1 m. 30;
Largeur : 1 m. 24;
Hauteur : 1 m. 08.
Charge utile : 400 kilogs.



SOCIÉTÉ ANONYME DES AUTOMOBILES

Peugeot

CAPITAL : 250.000.000 DE FRANCS

Siège Social et Administration : 68 à 104, Quai de Passy - Paris

Téléphone { Auteuil 82-00 à 82-09 Adresse télégraphique : Peugeot-Pari
Inter : Auteuil 10 et 11

1500 AGENTS DIRECTS EN FRANCE

Filiales, Succursales et Directions Régionales

BORDEAUX	84, Route du Médoc - 5, Rue Fondaudou
CLERMONT-FERRAND	35, Avenue Albert-Elisabeth
DIJON	Rue Nicolas-Berthod - 28, Place Darcy
GRENOBLE	4, Avenue Alsace-Lorraine
LILLE	7 à 13, Rue Faidherbe
LIMOGES	3, Rue Jean-Jaurès
LYON	141, Rue Vendôme
MARSEILLE	111, Avenue du Prado
MONTBÉLIARD	Avenue des Alliés
NANCY	6, Rue Claude-Charles
NANTES	5, Quai de l'Île Gloriette
NIMES	18, Rue Meynier de Salinellas - 8 et 10, Rue de Montpellier
REIMS	47, Rue de Châtivesle
TOULOUSE	4 bis, Boulevard Carnot

TOURS 6, Rue Emile-Zola - 15, Boul. Béranger
VANNES 29, Rue du Mané

VENTE ET EXPOSITION A PARIS

68, Quai de Passy (16 ^e)	65, Av. des Champs-Élysées (8 ^e)
71, Av. de la Grande-Armée (16 ^e)	30, Av. des Champs-Élysées (8 ^e)
1, Place de l'Opéra (1 ^{re})	15, Rue du Louvre (2 ^e)
36, Rue Maier (7 ^e)	39, Boulev. Richard-Lenoir (11 ^e)
33, Boulevard Saint-Martin (3 ^e)	74, Boulev. Beaumarchais (11 ^e)
19, Rue de Passy (16 ^e)	7, Rue Rochefort (8 ^e)
29, Boulevard Diderot (12 ^e)	182, Rue Lafayette (10 ^e)
10, Avenue Jean-Jaurès (19 ^e)	164 et 190, Boulev. Jean-Jaurès
192, Rue de Tolbiac (13 ^e)	à Clichy
131, Boul. Saint-Germain (6 ^e)	73, Rue Réaumur (2 ^e)
	84, Rue de Clichy (9 ^e)

MILAN - ALGER - TUNIS - LONDRES - GENÈVE - MADRID - CASABLANCA - VARSOVIE - BUENOS-AYRES.

Magasin Central et Direction des Pièces détachées - 80, Rue Danton, 80 - LEVALLOIS-PERRET

LES ATELIERS A. B. C. PARIS

La " 201 " présentée au public au Salon de l'Automobile 1929 y remporta un succès sans précédent.

Depuis, la vogue de ce modèle n'a cessé de grandir, constamment soutenue par les témoignages de satisfaction de la clientèle.

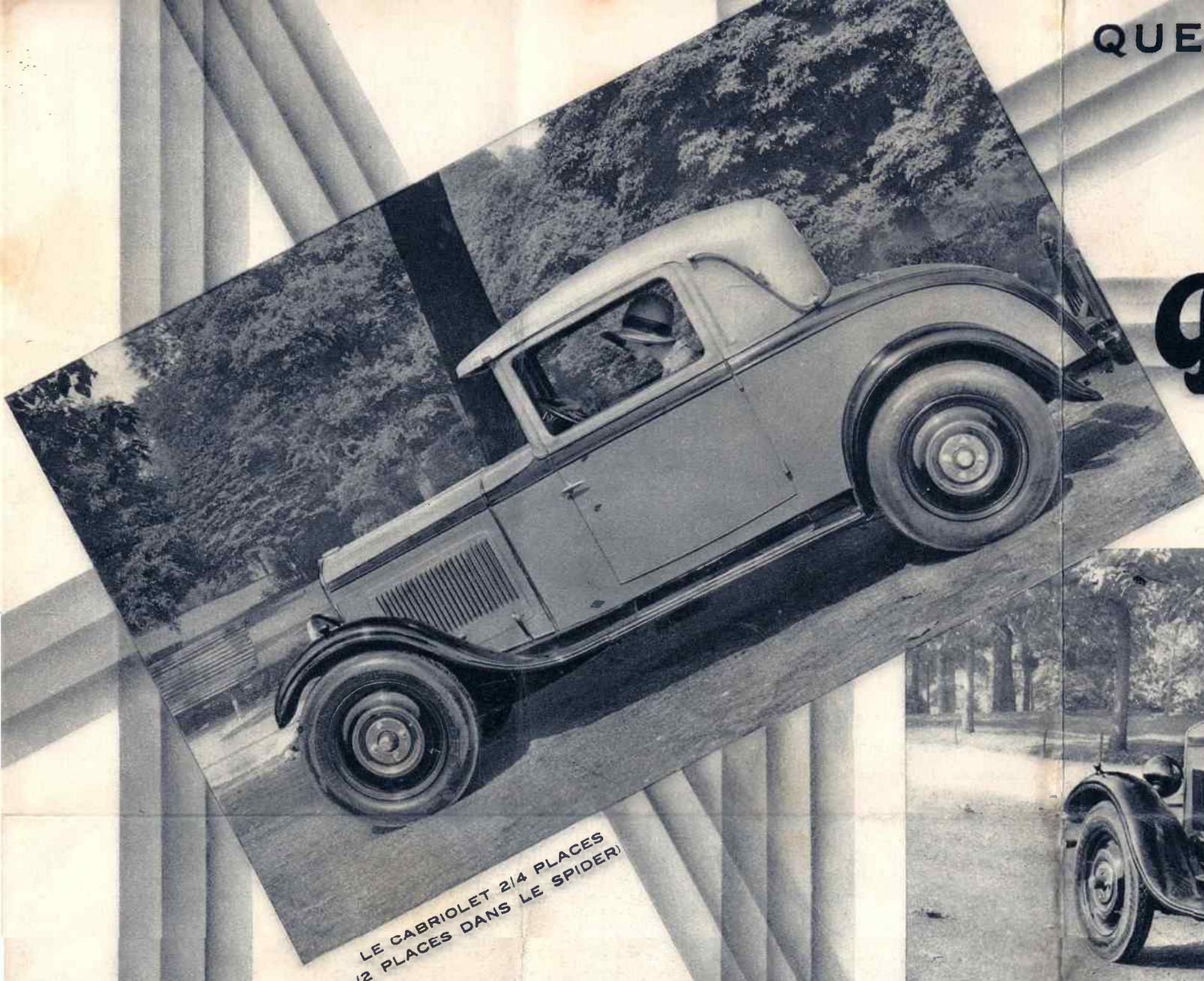
La jeune gloire de cette surprenante petite voiture a déjà ses lauriers...

Après la performance sensationnelle des 24 heures de Montlhéry, accomplie par une conduite intérieure de série à une moyenne officielle de plus de 89 kms à l'heure, après sa splendide randonnée transafricaine de 16.000 kms, la " 201 " accomplit récemment un nouvel exploit :

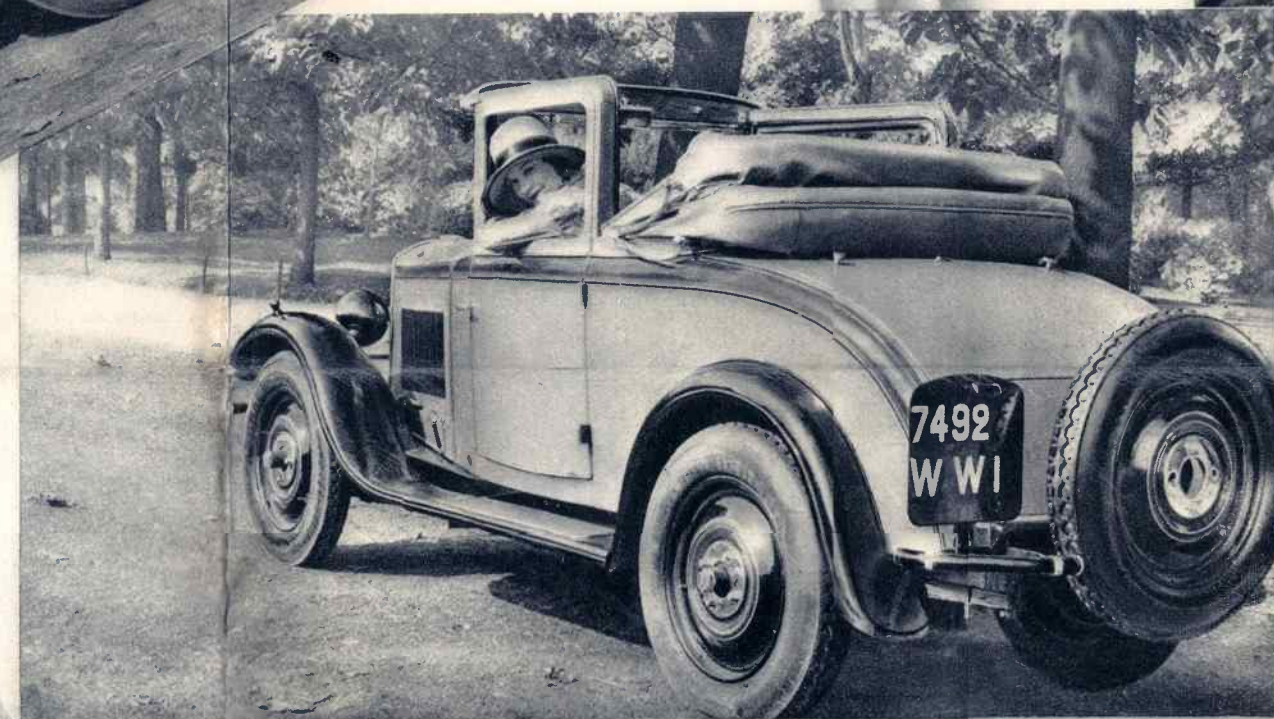
Sur la demande d'une Société acheteuse d'un lot important de ce modèle, un essai de 150 heures, durée supérieure à celle exigée pour les moteurs d'aviation, fut effectué avec un moteur " 201 ". Malgré le régime maintenu à 3.270 tours l'usure relevée après l'essai sur les pièces en mouvement n'a pas été mesurable.

Signalons, enfin, la victoire surprenante que vient encore de remporter la " 201 " en se classant première dans la catégorie **2 litres** de la Coupe de Régularité de la Sarre, bien que n'ayant une cylindrée de 1 litre 122 seulement.

QUELQUES MODÈLES
DE LA
201
Peugeot



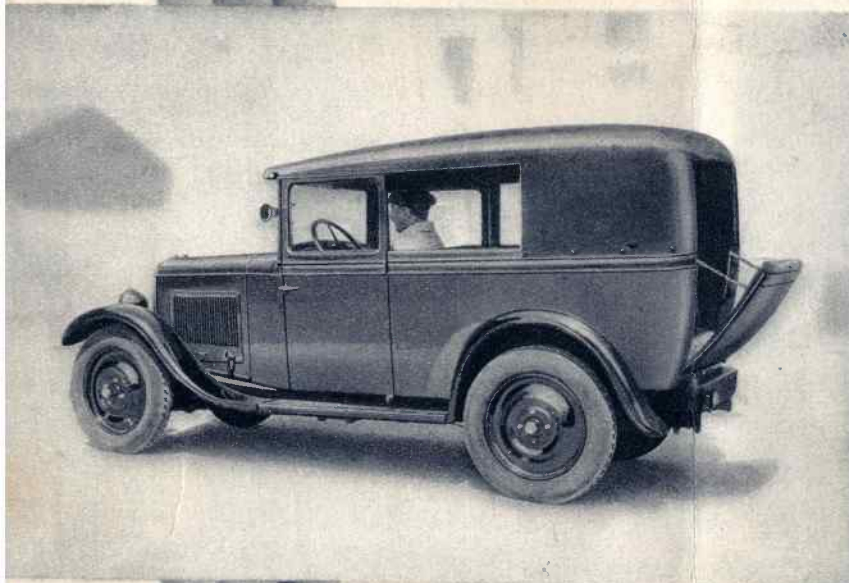
LE CABRIOLET 214 PLACES
(2 PLACES DANS LE SPIDER)



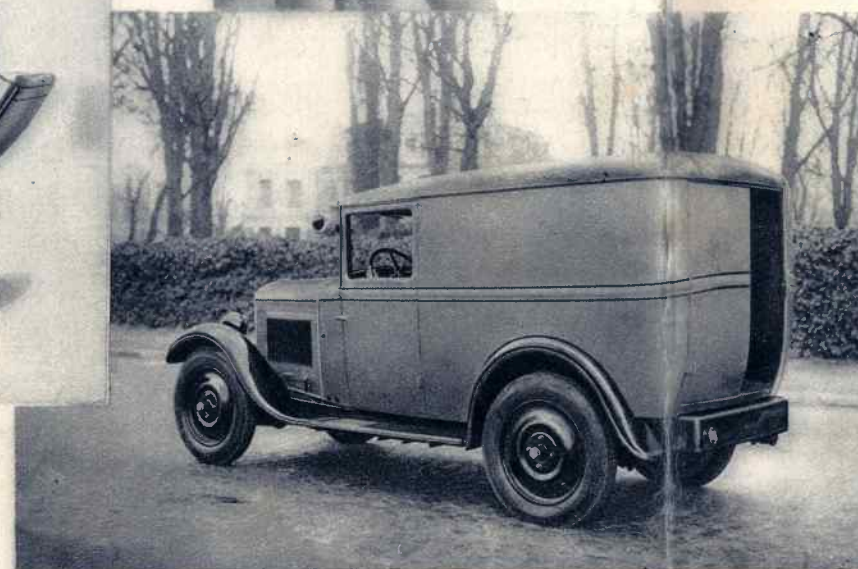
LE CABRIOLET DÉCOUVERT



LA CONDUITE INTÉRIURE 4 PLACES



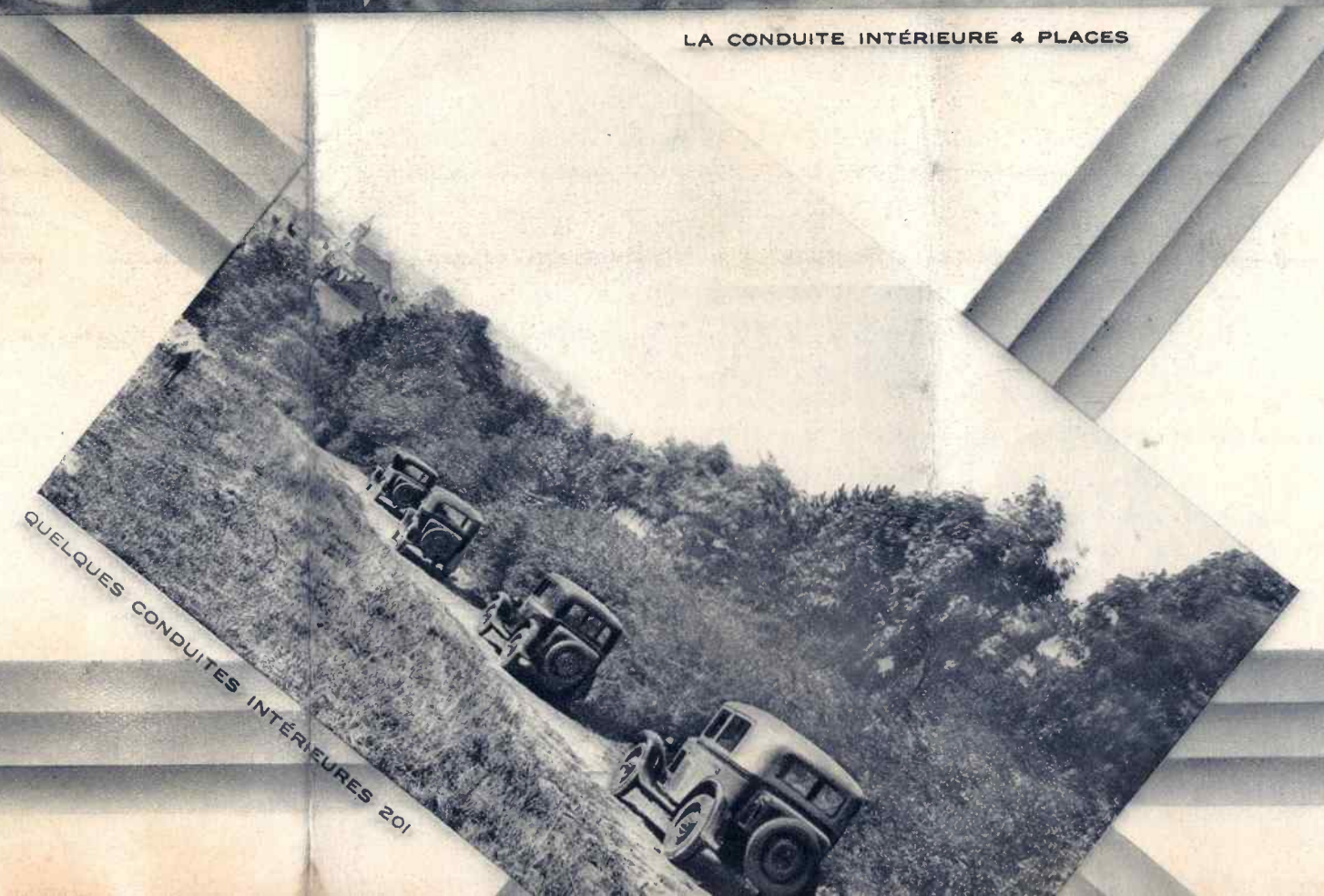
LE TORPEDO COMMERCIAL 400 KG.



LE FOURGON DE LIVRAISON 400 KG.



LA CAMIONNETTE 400 KG.



QUELQUES CONDUITES INTÉRIURES 201