

Les Echos du Lion

Peugeot



Club 01

Club 01

Club 01

Club 01



Numéro 1

BOITIER DE DIRECTION

Président: Bruno RIBEIRO
34 Rue Haute
60570 Mortefontaine en Thelle
301D coupé 1935



Vice-Président: Jean-Marc FAIVRE
0 Rue du Château
57420 Cheminot
601 C 1934



Trésorier: Wilfrid Falkenburg
58D Route de Roissy
93290 Tremblay en France
301 D



Secrétaire: Bruno Myr
Ferme de la Darée
62830 Doudeauville
301D cabriolet 1935



Secrétaire adjoint: Michel Lebras
29 Rue des Gaudines
95660 Champagne sur Oise
201 BR



Pour les contacter:

E-mail: club01@club01.eu

Site : www.club01.eu

Starter (édito)

Cher Nouvel Adhérent, vous faites partie des pionniers qui contribuent à cette fabuleuse aventure qu'est la création d'un nouveau club.

Permettez-moi, au nom de tout le bureau, de vous remercier pour votre soutien, ainsi que pour votre indulgence.

Ce premier numéro est une étape primordiale dans la jeune vie de votre club. Il représente le lien entre tous ses membres et se veut aussi sa vitrine dans un monde de la voiture ancienne où nous sommes jusqu'alors peu représentés.

Cette revue doit être vivante. Pour cela, elle a besoin de vous. Alors n'hésitez pas, envoyez nous vos articles, qu'ils soient techniques, historiques, ou humoristiques. C'est ainsi qu'elle deviendra vraiment votre revue et que vous en serez fier.

Si vous avez des adresses de professionnels à recommander, des petites annonces... nous nous ferons un plaisir de les publier.

Ce premier numéro n'est qu'un essai, d'autres rubriques viendront étoffer et embellir les prochaines parutions.

En attendant, lisez, restaurez, roulez, et..... parlez de nous

*Bruno Ribeiro
Président du Club 01*

Une sacrée bagnole (histoire vraie)

Après un hiver toujours trop long (je n'avais pas roulé depuis début octobre) mais mis à profit pour remplacer les garnitures de freins avants, réparer le cliquet de frein à main, nettoyer l'intérieur du carter moteur inférieur, en profiter pour vérifier que les bielles étaient toujours là, leurs écrous bien serrés et orner le pare chocs arrière de clignotants bien visibles, c'est avec une fébrilité que je vous laisse imaginer que la 301D cabriolet de 1935 achetée l'été dernier, reprit, début mai, les petites routes vallonnées et ensoleillées de cette belle région du Pas de Calais, pleine de verdure, qu'est le Boulonnais.

Comme galop d'essais, je choisis d'aller, avec mes deux filles, faire une course au village voisin, éloigné d'une dizaine de kilomètres.

Quel bonheur, tout au long de ce périple, de rouler cheveux au vent, pour les filles seulement car les miens se font de plus en plus rares, à la folle vitesse de 60 et même 70 Kms à l'heure. La Titine marchait du « feu de Dieu » !!

Enivrés par cette première sortie de la saison, c'est avec mon épouse cette fois-ci, que nous refîmes une ballade équivalente, le Dimanche suivant, et avec la même réussite.

La 301 semblait prête à « partir toutes distances » comme ils disent dans les petites annonces, et nous aussi.....

Il fut donc décidé que notre prochaine virée nous conduirait chez des amis aussitôt qu'un nouveau Dimanche ensoleillé s'inscrirait au calendrier, ce qui nous ferait parcourir une soixantaine de kms.

Ce qui fut dit fut fait, un dernier coup de peau de chamois sur la belle et la voici en route avec femme, enfants et chauffeur.

Les dix premiers kilomètres furent parcourus sans encombre. Nous n'étions pas peu fier de répondre aux saluts de tous les promeneurs admiratifs, d'un coup du klaxon « corne de vache » qui équipe notre séduisante mamie.

Et puis une petite montée la fait toussoter. Je pense à une poussière dans le gicleur et tire le starter, qui, agissant comme un double corps de secours, nous aide à grimper la côte. Nous retrouvons le plat et tout rentre dans l'ordre. Le carbu avait dû avaler un grain de sable !

Nouvelle petite montée, et nouvelle poussière ! Starter again et comme la première fois, la mamie retrouve ses esprits dès le sommet atteint. Etait-ce la même poussière, ou une autre ? Les deux fois en côte, un hasard ? Et si aujourd'hui elle n'aimait pas les côtes ? Il faut dire qu'il fait chaud et que j'aurais sans doute aussi des problèmes si je devais les grimper à vélo ! Il fait chaud et on dirait que la température de l'eau monte. C'était peut être du « vapor-lock ». Il n'y a peut être plus assez de liquide de refroidissement dans le circuit. Et si je pense à tout ça, c'est parce que je sais que dans quelques minutes, elle va devoir en « rattaquer » une de côte, et une vraie cette fois-ci, de presque un kilomètre, et bien raide ! !

La grimpette en question démarre à la sortie d'un carrefour avec priorité. C'est donc en première que nous l'attaquons, température presque à 90°. Je passe rapidement la seconde, cette seconde qui, l'an dernier, m'aurait emmené au ciel, lentement mais sûrement, seulement cette fois-ci, ce n'est plus la même histoire, le moteur ne prend pas ses tours, même avec l'aide secondaire du starter, nous faisons 200 mètres et le moteur s'arrête !!!

Par chance, personne ne nous suivait et nous pouvons nous garer, en roue libre en marche arrière, à plat dans l'entrée d'un jardin.

Moteur arrêté, le ventilateur ne tourne plus et la température continue de grimper, elle est à plus de cent degrés et on entend le liquide qui « glougloute » dans le radiateur.

Alors je pense au pire, baisse de puissance jusqu'à l'arrêt, surchauffe, joint de culasse, retour sur remorque, plus de promenades cet été..... Aïe, aïe, aïe !

Heureusement, la première suée époncée, je fais le tri dans mes idées. Je vais emprunter une pince à un sympathique riverain et enlève le bouchon de radiateur en prenant garde de ne pas m'ébouillanter. Je peux alors faire l'appoint avec de l'eau, très lentement afin d'éviter le choc thermique. Un quart de litre sera nécessaire pour retrouver le niveau correct, ce qui est peu, mais suffisant pour observer une baisse significative de la température me permettre de tenter une remise en route.

Contact, seconde, je desserre le frein à main et nous redescendons la côte en roue libre, en marche avant. Aussitôt la pédale d'embrayage relâchée, mamie démarre et roule comme en ses plus beaux jours, la température d'eau retrouvant sa limite à soixante quinze degrés. C'est à peine croyable !!

En faisant un petit détour par la grand route, quasiment plate, nous arrivons chez nos amis où nous laissons la bête se reposer une heure.

N'excluant pas le risque de tomber à nouveau en panne sur le chemin du retour, nous ne tardons pas à reprendre la route. Je choisis un itinéraire moins accidenté et nous parvenons à rentrer chez, non sans avoir dû, à plusieurs reprises, tirer le starter pour compenser les défaillances du gicleur principal.

Mamie retrouve son garage et, en fermant le robinet d'essence, qui chez elle se trouve sous le capot, je m'aperçois que le carburateur « pisse » l'essence !!

C'était donc ça, un problème de cuve, flotteur ou pointeau, qui l'empêchait de boire l'essence dont elle avait besoin pour grimper les côtes.

Le moteur, donc aussi le ventilateur et la pompe à eau, ne tournant plus assez vite, le refroidissement devenait insuffisant.

Un petit tour sur le forum du « Club 01 » pour raconter en trois lignes ma mésaventure et annoncer que j'allais avoir le plaisir de refaire un peu de mécanique (carburateur à démonter et nettoyer) et je refermais le capot de l'auto.

Ce récit pourrait s'arrêter ici, mais ce que j'ai découvert mérite d'être raconté, même si vous devez vous moquer de moi et comprendre pourquoi je ne suis que le secrétaire du « Club 01 » et non pas son conseiller technique !

L'an dernier, quelques ratés du moteur m'avaient incité à installer un filtre à essence et à nettoyer la cuve du carburateur.

Elle se démonte très facilement en dévissant les deux boulons fendus à têtes carrées qui la retiennent au corps du carburateur.

Un fond de réservoir d'essence avait laissé quelques poissons dans celle-ci et après l'avoir nettoyée, je l'ai remise en place, du moins je le croyais. ...

C'est en démontant le carburateur de la pipe d'admission que je me suis rendu compte du mauvais travail que j'avais effectué.

Plutôt que de vous l'expliquer, allez donc voir la photo de mon carburateur en page 11, cela se passe de commentaire.

Et bien, malgré tout, la 301 a pu parcourir environ trois cents kilomètres sur le plat avant de tomber en panne dans cette côte bien pentue où la cuve se vidait par le coté au lieu de donner à boire au moteur...

Cela paraît incroyable, et pourtant c'est bien vrai !

Nos 01 sont quand même de sacrés bagnoles !!!

Bruno Myr

M. Denizart, que vous connaissez mieux sous le nom de « Guy 02 » pose près de sa superbe 301.

Sur le forum du « Club 01 », Guy est toujours de bon conseil pour nous aider à rouler avec nos 01 et nous l'en remercions.





Historique de la création du « Club 01 ».

Une marque, cinq hommes, une même envie de réaliser une structure regroupant tous les amateurs d'un modèle bien précis, en l'occurrence les Peugeot de la série 01.

Partant de la constatation qu'en restant chacun dans son coin, nous avions plus de difficultés à trouver des contacts, des solutions techniques afin de parvenir à achever nos restaurations ou tout simplement entretenir nos voitures, nous avons décidé de nous regrouper pour mettre en commun nos compétences respectives.

Notre premier contact s'est fait sur un forum internet bien connu des amateurs d'anciennes. Nous y avons parlé de nos besoins et envies, et il s'est avéré qu'un grand vide existait sur ce sujet. Parallèlement, une forte demande émanait de nombreux amateurs disséminés dans toute la France.

Nous nous sommes donc rencontrés, une première fois, chez l'un d'entre nous, afin de mettre sur pieds quelque chose de concret au niveau associatif car un cadre officiel était nécessaire à la réussite de cette vaste démarche.

Lors du Salon de Reims, l'équipe a finalisé le projet en attribuant une tâche à chacun de ses membres. Le « Club 01 » a vu le jour à ce moment là, autour de quelques bouteilles de Champagne, le bébé était bien né !

Après une courte période de mise en route suivie de la création de notre site internet www.club01.eu, lequel intègre un forum actif où chacun peut trouver des réponses à ses interrogations mais aussi aider les autres, le Club01 a eu le plaisir de voir arriver de nouveaux adhérents.

Nous sommes présents dans les manifestations de voitures anciennes et avons commencé à rechercher des partenaires pouvant offrir des tarifs préférentiels aux membres. La liste sera communiquée au fur et à mesure de nos avancées par l'intermédiaire du bulletin que vous avez entre les mains.

Le Club01 est un club national ouvert également à l'étranger. Quelques contacts ont déjà été pris avec d'autres structures, aussi bien au Luxembourg qu'en Belgique.

Comme vous pouvez le voir, notre volonté de fédérer les amateurs de « 01 » est large !

Jean Marc Faivre

Nos Autos

***C'est quand même mieux
que nos binettes!!***



*Le coupé 301D
du Président
(1936)*



*La 601 C berline
du Vice Président
(1934)*



La 301D

*En cours
de restauration*

du Trésorier



La 301D

cabriolet

du Secrétaire

(1935)



La 201 CS du
Secrétaire Adjoint
(1932)



La 201 BR
du
Secrétaire Adjoint
(encore lui)
(1934)

Petites Annonces

Chers adhérents, n'hésitez pas à nous faire parvenir vos petites annonces ainsi que les bonnes adresses que vous avez déjà testées, nous nous ferons un plaisir de les publier dans notre prochaine parution.

Recherche moteur essuie glaces en très bon état pour 301D, tél : 03.21.87.41.61 le soir.

Vends essence Super ayant déjà servi et pouvant convenir à voiture ancienne, tél : 06.72.05.32.38

Recherche plateau porte voiture 2 essieux, PTAC 2000Kg, tél : 06.33.26.58.97 (répondeur)

**Access
auto**

Didier Renaux

Pièces détachées pour automobiles VL, PL, TP, Accessoires tuning

**Remises de 15 à 25% selon les pièces,
accordées aux adhérents du "Club 01"
sur présentation de leur carte.**

Z.I. Bld du Valigot - 62630 Etaples
Tél : 03.21.84.46.85 fax : 03.21.84.45.71
RCS : 451 374 896 00012 TVA.FR: 444 513 896 00012

Restaurateur autos - Tous véhicules

Romance Auto

Carrosserie - Peinture - Mécanique - Sellerie

Région Oise (plateau pour transport)

DUMONT Pascal
14, rue Auguste Fossier
60175 Villeneuve-les-Sablons

Tél. 03 44 52 82 30
Port. 06 15 76 45 99

Photo de l'article « Une sacrée Bagnole »



