

Les Echos du Lion

Peugeot



Club 01

Club 01

Club 01

Club 01



Numéro 5

Boitier de Direction

Président:

Jean-Marc FAIVRE
0, Rue du château
57420 Cheminot

601 C 1934



Vice-Président:

Michel THIRY
7, Grand Rue-Reinange
57940 VOLSTROFF

301 CR 1934



Trésorier:

Claude JOUDELAT
11, Rue Léveillé
02600 VILLERS-COTTERETS

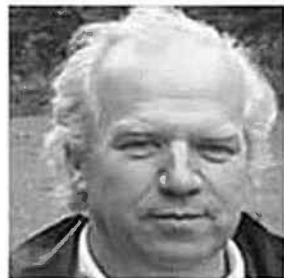
301 D cabriolet



Secrétaire :

Bruno MYR
Ferme de la Darée
62830 DOUDEAUVILLE

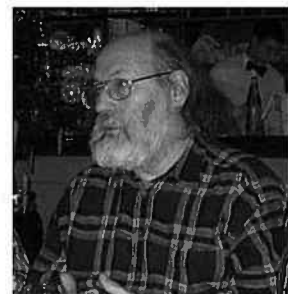
301 D cabriolet CD6



Secrétaire adjoint :

Michel VERDIER
9, La Chaponnière
28160 UNVERRE

301 C roadster TR2



Contact: leclub01@free.fr

www.leclub01.eu

Le mot du Président

Chers membres, chers amis,

tout d'abord je tiens à vous remercier pour votre fidélité et votre patience.

C'est vrai qu'il en faut lorsqu'on restaure une voiture, il en faut aussi pour attendre l'édition de notre bulletin qui manque parfois un peu d'articles, (je tiens au passage à remercier ceux qui m'en ont fait parvenir afin de boucler ce numéro !)

Comme vous le voyez notre club se porte plutôt bien, les manifestations auxquelles nous participons nous font à chaque fois découvrir à de nouvelles personnes, toujours ravies de voir que quelque chose de concret existe pour les « 01 » et heureuses de papoter autour d'une voiture !

Nous avons cette année passés la vitesse supérieure en organisant les 26 et 27 septembre prochains un rassemblement à Saint-Fargeau(89) à l'occasion des 80 ans de la 201, en attendant de fêter tous ensemble son centenaire !

Nous vous y espérons nombreux afin que la fête soit parfaite !

N'hésitez pas non plus à prendre la plume afin d'alimenter notre charmante gazette, je suis sûr que vous avez une anecdote , une histoire à raconter..

Bonnes vacances et bonne route à tous

Jean-Marc FAIVRE



Une partie de l'équipe présente à Reims cette année

Une très belle histoire



Bonjour la première sortie pour un mariage de ma 201M

Elle n'est pas totalement terminée (sellerie) mais elle a fait ses 110 kms

Cette voiture je l'ai "retrouvée" sur internet en février 2008.

Nous l'avions récupérée en 1968 avec trois autres copains et le propriétaire du véhicule décédé en 1975 j'avais perdu trace de la voiture et je l'ai retrouvée par hasard sur internet en vente alors que je cherchais des pièces pour une 201 de 1931 que j'ai achetée il y a une douzaine d'années en mémoire de cette 201M.

Je la restaure dans les couleurs que nous avons décidé il y a plus de quarante ans en la mémoire de mon ami disparu.

C'est une très belle histoire qui me donne toujours la chair de poule quand je me la remémore.

Michel BOUTONNET

Une sympathique rencontre

Lors de la dernière bourse de VAGNEY (88) un charmant monsieur est passé sur le stand , attiré par la voiture exposée.

Nous commençons à discuter un peu puis tout d'un coup il me dit :
"Savez-vous à combien on peut monter dans une 401 ?"

Un peu surpris , je répons "cinq , six ??"

"Vous êtes loin du compte , me répond-il

Lorsque j'étais au Petit Séminaire à Saint Louis de Pralong (81),
les week-end de sortie et pour les vacances, le père ...

nous emmenait à la gare de Vabre ,

distante d'environ 10/12 km et nous montions à ...17 élèves !

Et c'était sans compter sans les sacs et valises , entassés
à étrangler Pandore sur la galerie, ce qui représentait un volume
d'environ 2 mètres cubes !! "

Et ce monsieur de continuer:

"Au petit Séminaire dans les années 50 il n'y avait pas beaucoup
d'argent et les gens des villages autour faisaient des dons ,
principalement des victuailles , des patates en particulier.

Et bien cette même 401 , après avoir démonté la banquette
arrière , était chargée jusqu'au toit de pommes de terre
et les passagers dont je faisais partie se réfugiaient
au-dessus du tas pour rentrer ! "

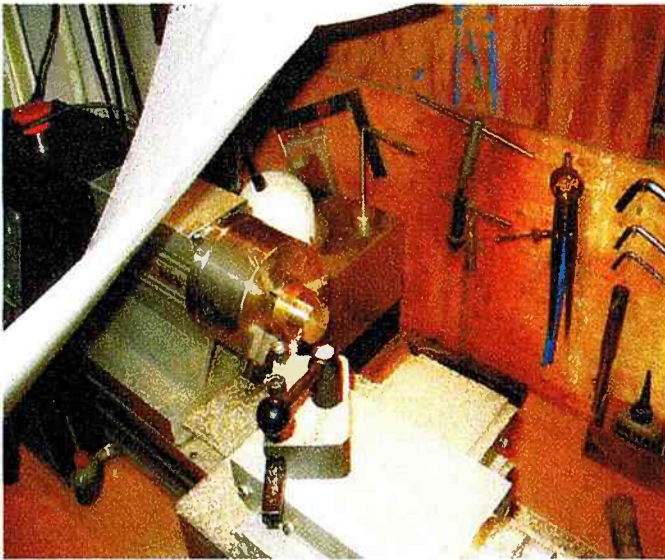
Malgré ces temps difficiles j'ai vu dans les yeux de mon interlocuteur
que quelque part cette période , certes dure, n'était pas un mauvais
souvenir ..

Et j'ai vu la 301 exposée devenir d'un coup une extraordinaire
machine à remonter le temps...

Merci Monsieur SIMEONI pour votre témoignage !

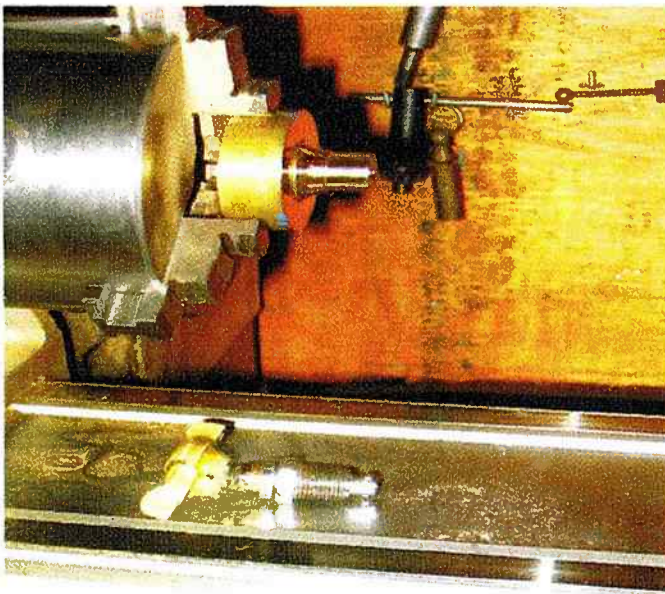
Réfection d'un bouton d'avance à l'allumage

par Alain BONNET

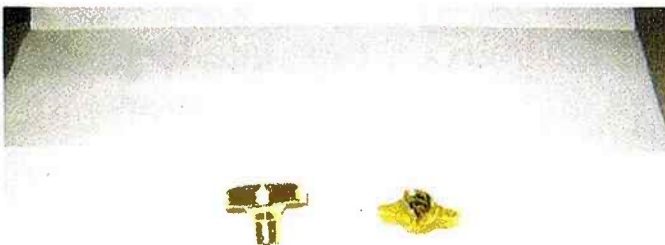


*Le bouton d'avance de ma voiture en restauration a la fâcheuse tendance à se désagréger . il a donc fallu trouver une solution.
J'ai donc décidé de l'usiner en laiton comme ça je serai tranquille définitivement.*

Voilà donc le début du tournage . le bloc encore brut commence à s'affiner.



L'ébauche de l'axe est maintenant finie reste à tourner la pièce pour usiner ce qui sera la "poignée"



Voilà l'ébauche intégrale finie après "un certain temps de travail"

On commence à mieux imaginer la pièce finie.



Et on continue à enlever de la matière, à la fraise cette fois.



On grignote , on grignote en ayant bien soin de ne pas toucher la partie bleue qui sera "les oreilles" de la manette



Et voilà le rendu final , après un travail de polissage et de finition au tour. Il restera à mettre un peu de peinture noire au fond des sigles , vernir (ou pas , je ne sais pas encore) la manette et on peut passer autre chose !

LES 80 ANS DE LA Peugeot 201

Fabriquée à Sochaux entre juillet 1929 et septembre 1937,
la 201 a été présentée au Salon de Paris en 1929 en plein krach de 1929
qui coûte le dépôt de bilan à beaucoup de constructeurs automobiles concurrents.

Archétype de la Peugeot des années 1930, elle a permis à l'entreprise de surmonter
la crise des années 1930 et de gagner une image de marque de
constructeur automobile important.



La 201 a connu plusieurs variantes.
Initialement, elle a été motorisée par
un moteur de 1 122 cm³ développant 23 ch.
à 3 500 tr/min (vitesse maximale : 80 km/h),
puis par un moteur de 1 307 cm³,
et enfin par un 1 465 cm³ de 35 ch.

En 1929, Peugeot lance la 201.

C'est la première voiture à utiliser la nomenclature à 0 central encore en vigueur aujourd'hui.
Peugeot fait alors un dépôt de marques à trois chiffres avec ce zéro central.

A l'origine, ce 0 entourait la découpe dans la tôle pour accéder à l'enclencheur de la manivelle
pour faire démarrer le véhicule.

Production cumulée par modèle dans la gamme 201

Berline 2 portes	15690
Berline 4 portes	81267
Cabriolet	2247
Camionnette	756
Châssis nu et carrosseries diverses	2766
Coach commerciale 2 portes	11627
Coupé	8672
Fourgon	16943
Limousine commerciale	823
Roadster	626
Torpédo	398
TOTAL	143309

Mécanique, carrosserie et châssis ne cesseront d'évoluer jusqu'en 1937 et la fin de sa carrière se confond avec celle de la 301.

Bien que considérée comme une voiture populaire la 201 (ou 301) fut habillée de très élégantes carrosseries.



La petite Peugeot proposait à ses clients un choix très complet de carrosseries, du cabriolet à la boulangère. La suspension avant à roues indépendantes n'apportait pas grand-chose à la voiture mais constituait un bon argument publicitaire.



Ainsi au fur et à mesure des années, apparurent les versions utilitaires à châssis court (201 T), les roues avant indépendantes (201 C pour Confort), une version de compétition (20 unités) dotée d'un moteur développé par Bugatti (201 X), une version plus légère (201 E), une version familiale (201 L), une autre version compétition (201 S et CS), un coach 2 portes (201 D), et la plus populaire, préfigurant la 301, la 201 M.

Rémi RAVIER

Démontage des tambours arrières

Si il est une opération effrayant plus d'un mécanicien sur nos mamies, c'est bien le démontage des tambours de freins arrières, Il s'agit là d'une opération incontournable pour la réparation ou simplement l'inspection des garnitures de freins.

En fait il faut utiliser un arrache moyeu de gros calibre, soit à griffe à trois branches au moins se prenant sur la tambour lui-même, soit un arrache classique se fixant sur les goujons de roues.

Cependant nous attirons l'attention sur le fait de remplacer, si possible, les écrous de roues en laiton d'origine par des écrous acier car nous avons déjà noté l'arrachement des filetages en laiton, la force employée étant considérable.

Attention au sens des filets : roues gauches pas à gauche !

En effet le montage est claveté (une clavette droite) et l'axe est conique, d'où la difficulté de démontage.

Il faut mettre l'arrache en pression, taper légèrement sur le tambour (attention c'est de la fonte) donner de temps en temps un tour de clé à l'arrache et attendre que ça vienne.

Des membres sont aussi arrivés avec un chauffage fort du tambour, chauffage uniquement sur le tambour pour que la dilatation ne concerne que celui-ci, sans que l'axe lui-même ne se mette à chauffer.

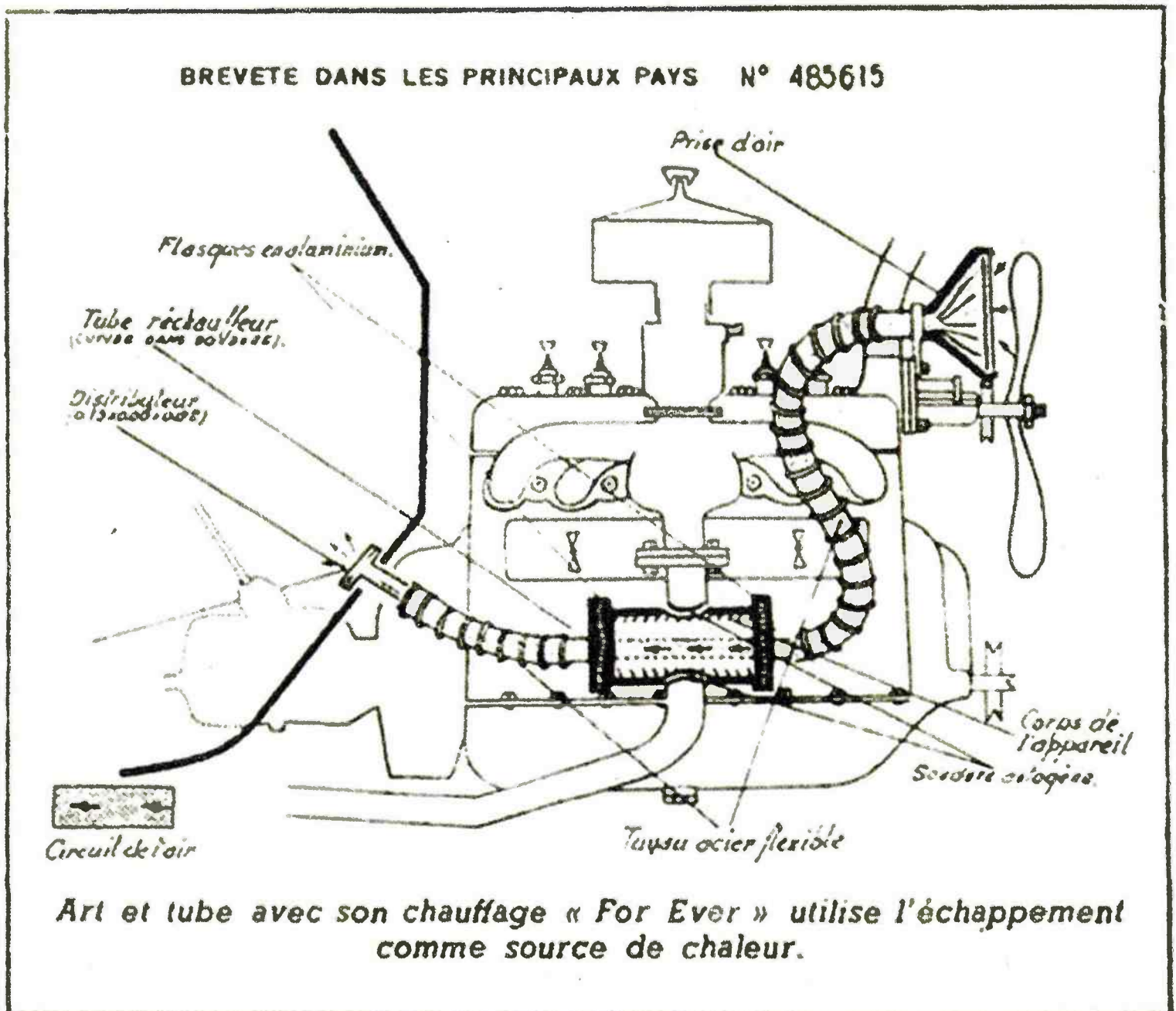
Nous notons aussi des temps de « libération » après une semaine de mise en tension, attention aussi de ne jamais rester dans l'axe du tambour lors de cette opération, la sortie pouvant être très violente !!

Pour le remontage mettez de la poudre de graphite, employée en serrurerie, afin de faciliter les démontages ultérieurs de cet ensemble conique.

Serrage des cages de roulements :

Il est peut être utile de préciser que les cages des roulements intérieurs (avant et arrières) sont en pas à droite du coté droit et en pas à gauche du coté gauche.... tout comme les écrous de roues.

Si vous roulez en hiver et que vous trouvez qu'il fait frisquet voilà la solution, le modèle est breveté dans les principaux pays , reste à déterminer lesquels :



Le point sur les refabrications



Comme vous le savez le club
a lancé une série de refabrications de pièces réputées
introuvables pour nos voitures :



Filets porte-cartes se fixant au plafond :

Dimensions 110 X 38 cm. Livrés en coton naturel
écru vous pouvez le teindre en accord parfait avec votre voiture.

Disponibles : Prix adhérent 35 €, prix non adhérent 55 €.



Caoutchoucs de marchepieds :

Largeur 400mm , longueur maxi 1500 mm, pour des longueurs
supérieures nous consulter.

Destinés premièrement aux voitures pré-1935 , les stries sont
parfaitement conformes au motif d'époque.

Cependant ils sont également montables sur les séries D ,
en remplacement des caoutchoucs moulés enveloppants.
Il vous suffira juste de peindre les deux extrémités
des marchepieds, en attendant que nous ne fabriquions
les caoutchoucs moulés.

Disponible : prix adhérent 30 €, non adhérent 50 € la paire.



Flèches de capot :

Nous avons fait réaliser une matrice afin de les fabriquer
nous-même, le prix sera sérieusement revu à la baisse
(aux alentours de 10/15 € pièce maxi)

Prévision : Septembre 2009, édition strictement réservées aux adhérents.



Pare-chocs avant et arrières :

Production par souscription, les pare-chocs sont en aluminium de qualité
moulé, polis , épaisseur 6 mm .

Ceux-ci n'ont rien à voir avec les pâles reproductions en tôle à peine emboutie
que l'on trouve sur le marché...

Prévision de pare-chocs des séries D (type « corne de vache ») , avant et arrières.

Nous attendons d'avoir 10 unités en précommande pour lancer la fabrication,
encore deux et c'est bon !

Montant de la souscription : 150 € l'unité, le prix final sera aux alentours de 250 €.



Huile spéciale pour boîte et pont à vis :

Nous disposons aussi d'huile ricinée de qualité pour nos voitures (pour boîte et pont arrière)
au prix de 13 € le bidon de 2 litres.

Offre réservée aux membres et stock disponible .
Rendez-vous possible dans les bourses.

*Les bons de commande et de souscription sont téléchargeables sur le site internet , rubrique "boutique",
ou demandez-les au secrétariat (Ferme de la Darée 62830 Doudeauville 03 21 87 41 61)*

Restauration d'enjoliveurs "chapeaux"

Notre membre Michel CHEVALLEY ,
résidant en Haute-Saône ,
se propose de redonner une nouvelle vie
à vos enjoliveurs cabossés.
En effet il a réalisé une matrice
lui permettant de remettre en forme les enjoliveurs
« chapeaux » monoblocs ,
montés sur les 01 des années 34.
Il prévoit aussi un redressage des cuvelages
de phares obus ,
le polissage et chromage restant à votre charge.

Vour trouverez ses coordonnées dans la liste des membres.

Résultat à ce jour du recensement des 01 : 163 voitures

201 81 voitures identifiées

- 49 Berlines
- 6 Coupés
- 10 Coaches
- 3 Cabriolets
- 1 Boulangère
- 3 Commerciales
- 4 Fourgons 400 kg
- 3 Limousines
- 1 Roadster CS
- 1 Torpedo commercial

401 18 voitures identifiées

- 12 Berlines
- 1 Plateau Chassis cabine
- 1 Cabriolet
- 1 Roadster
- 1 Commerciale
- 1 Coach
- 1 Coupé éclipse

301 48 voitures identifiées

- 29 Berlines
- 4 Cabriolets
- 2 Coaches
- 5 Commerciales
- 2 Coupés
- 3 Limousines
- 2 Roadsters
- 1 Découvrable

601 16 voitures identifiées

- 7 Berlines
- 3 Coaches
- 1 Cabriolet
- 2 Roadsters
- 1 Coupé éclipse
- 1 Coupé éclipse Pourtout
- 1 Torpédo Grand Sport Meulemeester

Note : ce recensement ne prend en compte que les voitures dont le numéro de châssis nous a été communiqué

Un extrait d'un courrier reçu au club , preuve qu'une 301 est faite pour rouler , et pas qu'un peu :

.... /sa plaque de Police : 28 CY 54 peint à la main, c'est bien sûr une ré immatriculation suite au changement de système dans les années 50, elle provient de la région de FOUG (ndlr dept 54).

J'en suis propriétaire depuis 1974, malheureusement elle avait été utilisée comme poulailler, moteur bloqué, radiateur et réservoir percés.

Je l'ai restauré moi même courant 75.

En 1976 je me suis marié et avec ma jeune femme nous sommes allés sur la côte d'Azur par les départementales (une caisse à outils dans la malle pour resserrer la culasse, faire face au caprice de la magnéto, lutter contre le blocage du démarreur sur la grande couronne et ajuster le débit de la dynamo) .

En 77 nous parcourions l' Auvergne , elle a allègrement monté le Puy de Dôme.

Puis les Alpes en 1978 et les sommets VOSGIENS les années suivantes. Depuis 20 ans elle ne sort plus beaucoup en raison de mes activités professionnelles et de concurrentes plus jeune.

Mais il y aurait beaucoup à raconter.....

Jean Jacques dans le 88.

Comme la présence sur le terrain est très importante nous lançons un appel à ceux qui souhaiteraient être représentant local du club. En effet certains se sentent seuls dans leur région ceci permettrait de prendre contact et pourquoi pas organiser des sorties... Donc si vous vous sentez l'âme solidaire n'hésitez pas à vous faire connaître !

Les membres du Club01

NOM	ADRESSE	N° Adh.
FAIVRE Jean-Marc	0 Rue du Château 57420 CHEMINOT	601 57 002
FALKENBURG Wilfrid	58 D Route de Roissy 93290 TREMBLAY en France	301 93 005
MYR Bruno	Ferme de la Darée 62830 DOUDEAUVILLE	301 62 006
DENIZART Guy	29 Avenue du Général De Gaulle 02270 CRECY sur SERRE	301 02 007
FORT Francis	20 Rte de Brehavillers, Le Syndicat, 88120 VAGNEY	301 88 008
CHOTEAU Stéphane	2 Rue Jean Monnet 59175 TEMPLEMARS	301 59 014
BRISEMEUR Gilles	39 Rue de Paris 91090 LISSES	201 91 016
CLATWORTHY Phil	7, Westpoint, Shorthands Grove, BROMLEY, BR2, Kent, England	601 044 018
VERDIER Michel	9 La Chaponnière 28160 UNVERRE	301 75 020
EIGERT Claes	9 Rue de Magnus Ladulas S-548 31 HOVA SUEDE	301 046 021
DRAPIER Bernard	Village 32240 MONGUILHEM	601 32 023
THIRY Michel	7 GrandRue Reinange 57940 VOLSTROFF	301 57 024
HAMEL Michel	Route de St Germain 38200 LUZINAY	301 38 028
LARDEUR Jacques	25 Route de Leuline 62500 ZUDAUSQUES	201 62 029
BONNET Alain	14 Rue Saint Maurice 59110 LA MADELEINE	601 59 030
JOUDELAT Claude	11Rue Léveillé 02600 VILLERS COTTERETS	301 02 031
LORNE Bertrand	18 Route de Lasson 10130 COURSAN en OTHE	401 10 032
GAUDISSARD Gilles	20 Rue de Rochefort 17290 CIRE D'AUNIS	301 17 033
FERRANDINI Christian	3 Avenue Stephen Liegeard 06400 CANNES	301 06 034
CLEMENT Ludovic	15 Route d'Orléans 41500 MER	301 41 035
BARON Noël	16 Avenue Georges Bizet 33510 ANDERNOS les BAINS	201 33 036
NOEL Jean-Marc	7 Impasse des Ruches 34920 LE CRES	301 34 037
TROTOUIN Gilles	36 Rue Ancienne Ecole "Le Grand Ballet" 37500 CHINON	401 37 038
DESCHAMPS Jean-Yves	12 Rue du Pont 89450 SAINT PERE	201 89 039
FAUSTIN Henri (Membre d'Honneur)	6 Rue de la Brèche 62140 HESDIN	601 62 040
FRANÇON Hervé	8 Rue des Ecoles 15170 NEUSSARGUES	201 15 041
VERDUN François	3C Ruelle du Cimetière 10170 ORVILLIERS SAINT JULIEN	201 10 042
SCHAFER Michel	28 Route de Bousbach 57460 BEHREN les FORBACH	201 57 043
BUSSON Camille	31 Rue de l'Union Foncière 51100 REIMS	201 51 044
KRISCH Robert	Alois Höfler Gasse 5 1110 VIENNE AUTRICHE	301 043 045
De BELDER François	12 Rue Louis Lejeune 92120 MONTRouGE	601 92 046
BORDIER Pierre	20 Rue Vernay 89170 St FARGEAU	601 89 047
MAO Marie	7 Rue de Pommeraié Les Ardilliers 27320 DROISY	201 27 048
BAGNARD Vincent	128 Route de Montcenis 71200 LE CREUSOT	201 71 049
MONTARON Jacques	389 Route de Mons 59600 MAUBEUGE	301 59 050
BRES Olivier	Villa N° 16 - Le Clos de Mireio, 3 Rue Camille Claudel 26200 MONTELMAR	201 26 051
MALDONADO Remy	16 Rue du Sel 67600 BINDERNHEIM	301 67 052
CHEVALLEY Michel	1 Rue de Fessey, Ste Marie en Chanois 70310 FAUCOGNEY	301 70 053
JANVIER Yves	9 Rue des Pâtis Simon, 35530 NOYAL SUR VILAINE	201 35 054
CREUSAT Laurent	5 Rue Moët et Chandon, 51360 VERZENAY	201 51 055
RAVIER Remy	8 Rue du Dr Calmette, 52000 CHAUMONT	301 52 056
LANGE Christian	14 Allée Henri Barbusse, 02300 SINCENY	301 02 057
GUYONNEAU Jean François	2 Rue Cuvier, 25000 BESANCON	401 25 058
DONNET Jean Gabriel	13 Avenue de la Matte, 11220 VILLETRITOLS	201 11 059
DEROCHE Philippe	8 Rue des Vignes, 10360 FONTETTE	301 10 060
SELLERET Jean-Noël	112 Rue de Saint Germain 45170 NEUVILLE au BOIS	301 45 022
BRIAS André	17 Rue Albin Haller BP 126 85003 POITERS Cedex	201 86 061
BOUTONNET Michel	7 Rue Baudelaire 31150 BRUGUIERES	201 31 062