

301

Présentation : Juillet 1932

Puissance fiscale : 8 CV

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE CHASSIS
301 C	Mars 1932 à Août 1933	550.501 à 571.234
301 M	Juillet à Décembre 1932	651.501 à 651.810
301 T	Janvier à Août 1933	630.501 à 631.688
301 L	Janvier à Août 1933	704.501 à 705.487
301 CR	Août 1933 à Août 1934	572.001 à 584.579
301 LR	{ Août 1933 à Avril 1934	706.001 à 709.499
	{ Avril à Août 1934	471.001 à 472.171
301 D	Septembre 1934 à Septembre 1936	370.001 à 400.181

PARTICULARITÉS DES DIFFÉRENTS MODÈLES

- 301 C** - Radiateur plat avec grille chromée verticale masquant nid d'abeilles. Capot à ventilons verticaux. Bloctube. R.A.V.I. - Demi-cantilevers AR inversés et obliques.
- 301 M** - Familiales et commerciales. Châssis non Bloctube. Essieu AV rigide avec ressort transversal. Ressorts AR entiers.
- 301 T** - Mêmes caractéristiques que 301 M mais châssis pour Utilitaires C.U. 1.200 kg.
- 301 L** - Familiales et commerciales. Bloctube. R.A.V.I. - Demi-cantilevers AR inversés et obliques.
- 301 CR** - Radiateur coupe vent avec tête de lion en saillie. Capot à 3 ventilons horizontaux. Bloctube. R. A. V. I. Synchro GMC. Moteur self-amorti (pattes inclinées). Vilebrequin 3 paliers en cours de série. Tableau de bord circulaire en cours de série (depuis 577.324/707.741).
- 301 LR** - Identique à 301 CR, mais châssis long pour commerciales et familiales
- 301 D** - Châssis 201 BR3 équipé d'un 8 CV SER4. Radiateur coupe vent, et capot 3 ventilons. Carrosserie aérodynamique. Arrière en queue de castor. Culasse fonte, roues disques sur modèle 1935. Culasse aluminium, roues ajourées sur modèle 1936.

MOTEUR

4 cylindres à soupapes latérales

TYPE DE CHASSIS	301 C - 301 M - 301 T 301 L - 301 CR jusqu'au N° 579.327 (fin Mars 1934) 301 LR (fin Mars 1934)	301 CR depuis le N° 579.328 (fin Mars 1934) 301 LR (fin Mars 1934)	301 D
TYPE DE MOTEUR	SER	SER3	SER4
Alésage	72	72	72
Course	90	90	90
Cylindrée	1.465	1.465	1.465
Régime maximum	4.000	4.000	4.100
Puissance	34 à 3.500	37 à 4.000	35 à 4.000
Rapport volumétrique	6	5,85	6 ou 6,6 (1)
Capacité carter	7	7	7
Graduation jauge	6	6	8
Volume circulation eau	10	10	10
Consommation essence	8,5 à 11 l./100 km	8,5 à 11 l./100 km	9 à 11 l./100 km
Consommation huile	0,15 à 0,35	0,15 à 0,35	0,15 à 0,25
Particularités	2 paliers	3 paliers contre-poids et stabilisateur d'huile	3 paliers sans stabilisateur d'huile

(1) 6 avec culasse fonte - 6,6 avec culasse aluminium 440.664 montée à partir de Septembre 1935 - (301 D : 387.675 - SKD : 463.917).