

PARTICULARITÉS DES DIFFÉRENTS MODÈLES 201

- 201** - Radiateur plat, nid d'abeilles apparent. Essieu AV rigide. Ressort AV transversal. 2 demi-cantilevers obliques inversés AR.
- 201 S/CS** - Modèles spéciaux pour compétitions, livrés à la clientèle et présentés aux Mines.
- 201 T** - Utilitaires C.U. 750 kg. Pont AR spécial à plan de joint longitudinal.
- 201 C** - Radiateur plat; nid d'abeilles masqué par grille chromée verticale. Capot à crevés horizontaux puis en cours de série, à ventilons verticaux. Roues AV indépendantes. Châssis en U, non Bloctube. Malle "Coquille".
- 201 L** - Familiale 6 places.
- 201 E** - Châssis court dit rapide. Essieu AV rigide. Demi-cantilevers AR non inversés (attache vers l'AV). Carrosserie demi-tôlée sans malle. Pas d'amortisseur.
- 201 BC** - Châssis court { Radiateur plat, avec grille. Capot à ventilons verticaux.
- 201 BL** - Châssis long { Roues AV indép. Bloctube. Demi-cantilevers AR obliques et inversés.
- 201 BR3** - Châssis long { Radiateur coupe vent avec tête de lion en saillie. Capot à 3 ventilons horizontaux. R.A.V.I. Bloc-
- 201 BR4** - Châssis court { tube. Moteur self-amorti (pattes inclinées). Tableau de bord circulaire en cours de série (depuis 658.885/675.147).
- 201 D** - Radiateur coupe vent et capot 3 ventilons. Carrosserie 2 portes avec arrière en queue de castor. Moteur SER2. Synchronesh GMC en cours de série (depuis 515.203/525.741).
- 201 DL** - Utilitaires 400 kg avec moteur SER2.
- 201 M** - Même voiture que 301 D, mais 6 glaces sur cond. int. Moteur SER5 identique à SER4 mais d'exécution simplifiée. Synchro Warner.

MOTEUR

4 cylindres à soupapes latérales

TYPE DE CHASSIS	201 à 201 BR inclus	201 S 201 CS	201 X	201 D	201 M
TYPE DE MOTEUR	SE	SE3	Bugatti	SER2	SER5
Alésage	63	63	60	68	72
Course	90	87	88	90	90
Cylindrée	1 122	1 084	994	1 307	1 465
Régime maximum	3 850	4 000		3 450 D 3 275 DL	4 100
Culasse	Fonte	Fonte		Fonte	Fonte
Puissance	23 à 3 500	30 à 4 000		28 à 4 000	35 à 4 000
Rapport volumétrique	5,4 ou 6	5,75		6	6
Nombre de paliers	2	2		3	3
Capacité carter d'huile	7	7		7	7
Graduation jauge	5	5		6	6
Capacité circulation d'eau	8,5			10	10
Consommation essence	8 à 10			9 à 11	9 à 11
Consommation huile	0,150 à 0,350			0,150 à 0,350	0,150 à 0,250