

**601**

Présentation : 5 Mai 1934

Puissance fiscale : 12 CV

TYPE	FABRICATION	NUMEROS DE CHASSIS
601	Février 1934 à Août 1934	709.501 à 710.734
601 L	Février 1934 à Août 1934	724.501 à 725.279
601 D	Septembre 1934 à Juillet 1935	712.001 à 713.076
601 DL	Septembre 1934 à Juillet 1935	727.001 à 727.915

**MOTEUR**

6 cylindres à soupapes latérales

TYPE DE CHASSIS	601 - 601 L - 601 D ET DL
TYPE DE MOTEUR	TA
Alésage	72
Course	88
Cylindrée	2.148
Régime maximum	4.300 (D) - 4.340 (DL) 4.250 (C et L)
Culasse	Fonte
Puissance	60 à 3.500
Rapport volumétrique	6
Nombre de paliers	4
Capacité carter	10 l. dont 2 pour l'arbre à cames
Graduation jauge	8
Circulation eau	13
Consommation essence	13 à 15 l./100 km
Consommation huile	0,150 à 0,300 l./100 km
Poids du moteur (avec huile)	222 kg