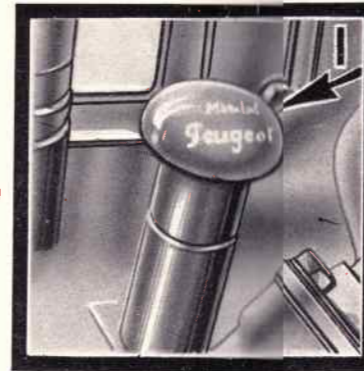


SCHÉMA DE GRAISSAGE DE LA PEUGEOT 201 B

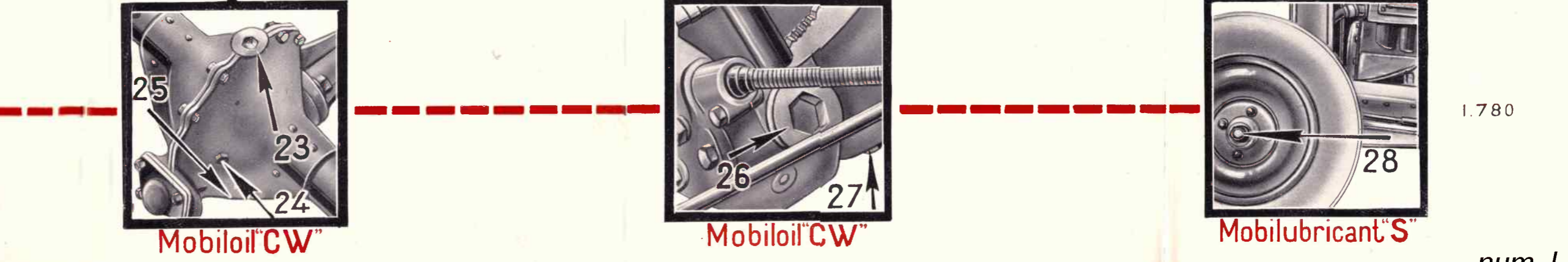
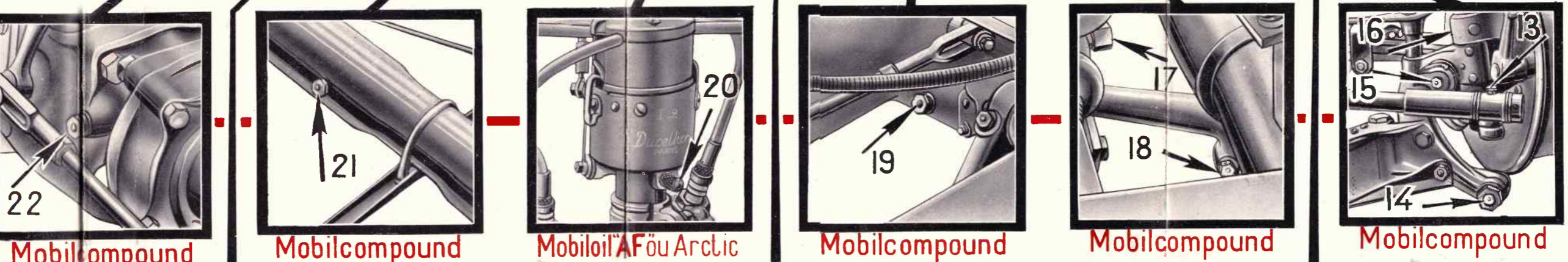
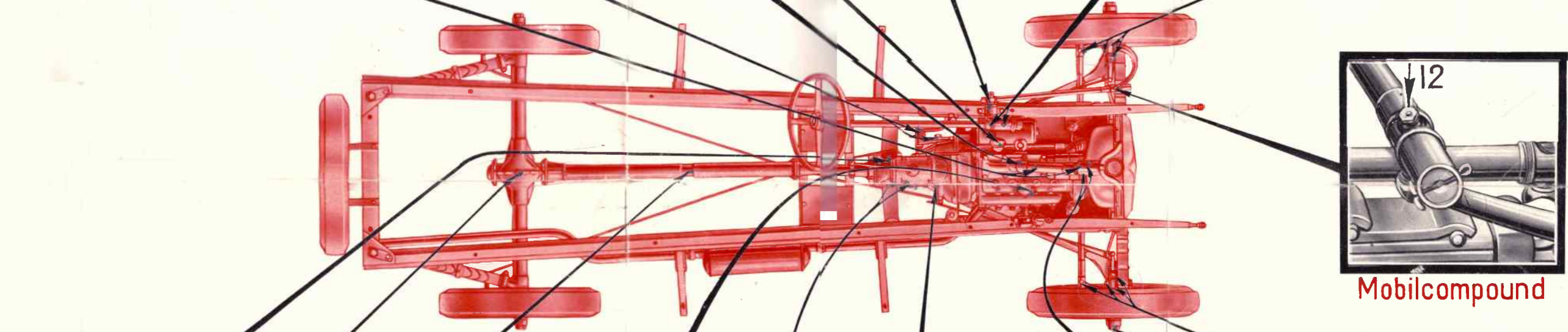
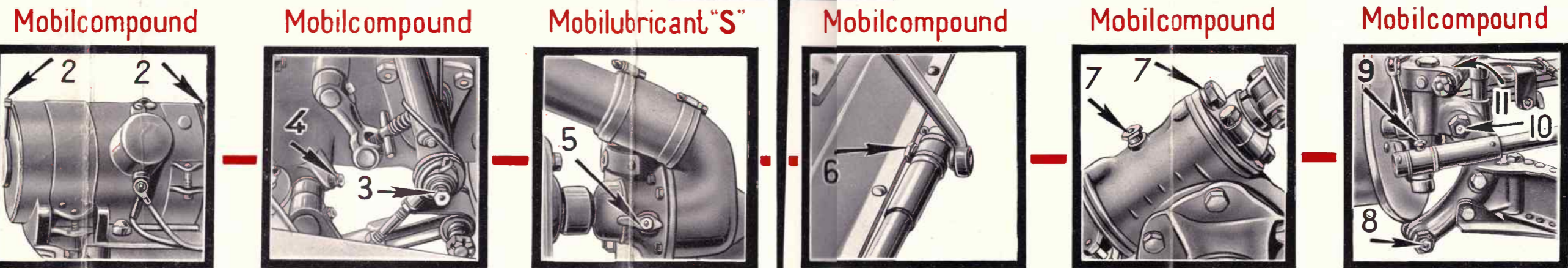
Mobilil "AF" (Arctic en hiver)



Pour le Moteur : Gargoyle Mobilil "AF" (Arctic par temps froid au-dessous de +5° centigrades).
 Pour la Boîte de vitesses et le Pont-arrière : L'huile épaisse, spéciale pour engrenages Gargoyle Mobilil "CW".
 Pour le Palier de la pompe à eau : Le lubrifiant spécial Gargoyle Mobilubricant "S".
 Pour les Graisseurs à pression : Gargoyle Mobilcompound ou Gargoyle Mobilubricant "S".
 Pour le Graissage à la burette : L'huile à moteur Gargoyle Mobilil "AF" ou Arctic.

A CHAQUE SORTIE }
 et tous les 200K^{ms}

CHAQUE SEMAINE }
 ou tous les 500K^{ms}



- PRATIQUE DU GRAISSAGE
1. Orifice de remplissage du moteur.
 2. Paliers de la dynamo.
 3. Arbre des pédales.
 4. Arbre de renvoi de freins.
 5. Palier de pompe à eau.
 6. Articulation arrière de la barre de direction.
 7. Boîtier de direction. — 2 graisseurs.
 8. Articulation gauche de la jambe de force transversale.
 9. Articulation gauche de la barre d'accouplement.
 10. Axe gauche du ressort avant.
 11. Pivot de roue gauche.
 12. Articulation avant de la barre de direction.
 13. Articulation droite de la barre d'accouplement.
 14. Articulation droite de la jambe de force transversale.
 15. Axe droit du ressort avant.
 16. Pivot de roue droite.
 17. Rotule centrale de la barre d'accouplement.
 18. Axe du levier support intermédiaire de la barre d'accouplement.
 19. Arbre de renvoi de freins.
 20. Distributeur.
 21. Roulement milieu de l'arbre de transmission.
 22. Joint de cardan.
 23. Remplissage du pont-arrière.
 24. Bouchon de niveau du pont-arrière.
 25. Bouchon de vidange du pont-arrière.
 26. Remplissage de la boîte de vitesses formant niveau.
 27. Vidange de la boîte de vitesses.
 28. Moyeu de roue avant droit. — Même graissage à gauche.

CHAQUE SEMAINE }
 ou tous les 500K^{ms}

CHAQUE MOIS }
 ou tous les 1500K^{ms}

1.780