

**A CHAQUE SORTIE
et tous les 200 K^{ms}**

**CHAQUE SEMAINE ou
tous les 500 à 750 K^{ms}**

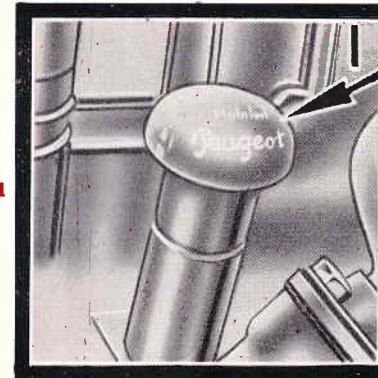
PRATIQUE DU GRAISSAGE

1. Orifice de remplissage du moteur.
2. Roulement intermédiaire de l'arbre de transmission.
3. Joint de cardan.
4. Axe des pédales.
5. Butée d'embrayage.
6. Axe de renvoi de freins.
7. Boîtier de direction : 2 graisseurs.
8. Articulation arrière de la barre de direction.
9. Axe gauche du ressort avant.
10. Articulation de la jambe de force transversale.
11. Articulation gauche de la barre d'accouplement.
12. Pivots de roue avant gauche.
13. Articulation avant de la barre de direction.
14. Rotule centrale de la barre d'accouplement.
15. Axe du levier-support intermédiaire de la barre d'accouplement.
16. Articulation droite de la barre d'accouplement.
17. Articulation droite de la jambe de force transversale.
18. Axe droit du ressort avant.
19. Pivots de roue avant droite.
20. Paliers de la dynamo.
21. Tête d'allumeur.
22. Arbre de renvoi de freins.
23. Palier de pompe à eau.
24. Orifice de remplissage du pont arrière.
25. Niveau d'huile du pont arrière.
26. Vidange du pont arrière.
27. Orifice de remplissage de la boîte de vitesses formant niveau.
28. Bouchon de vidange de la boîte de vitesses.
29. Moyeu de roues avant. Démontez le moyeu, le nettoyez et le remplissez sans excès avec Mobilubricant "S", tous les 6.000 kilomètres environ.

**CHAQUE SEMAINE ou
tous les 500 à 750 K^{ms}**

**CHAQUE MOIS ou tous
les 1500 à 2000 K^{ms}**

Mobiloil "AF" (Arctic en hiver)



Pour le Moteur : Gargoyle Mobiloil "AF" (Arctic par temps froid au-dessous de +5° centigrades).

Pour la Boîte de vitesses et le Pont arrière : Gargoyle Mobiloil "D" spéciale.

Pour le Palier de la pompe à eau : Le lubrifiant spécial Gargoyle Mobilubricant "S".

Pour les Graisseurs à pression : Gargoyle Mobilcompound ou Gargoyle Mobilubricant "S".

