

SCHÉMA DE GRAISSAGE DE LA PEUGEOT 301 D

Mobiloil "AF" (Arctic en hiver)

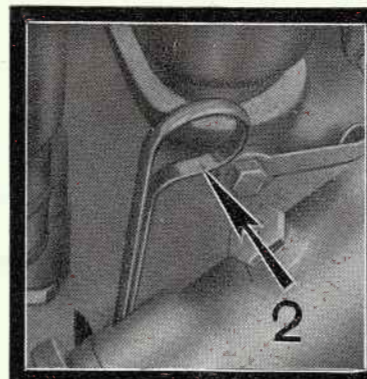
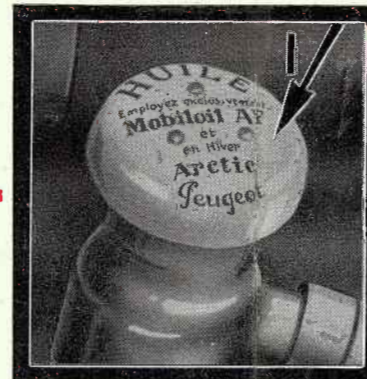
A CHAQUE SORTIE

CHAQUE SEMAINE ou tous les 500 à 750 K^{ms}

- PRATIQUE DU GRAISSAGE
1. Moteur. Orifice de remplissage.
 2. Jauge de niveau d'huile.
 3. Joint de cardan.
 4. Boîtier de direction.
 5. Articulation arrière de la barre de direction.
 6. Articulation avant de la barre de direction.
 7. Articulation gauche de la barre d'accouplement.
 8. Pivot de roue avant gauche.
 9. Articulation gauche de la jambe de force transversale.
 10. Axe gauche du ressort avant.
 11. Palier de pompe à eau.
 12. Rotule centrale de la barre d'accouplement.
 13. Axe du levier-support intermédiaire.
 14. Articulation droite de la jambe de force transversale.
 15. Articulation droite de la barre d'accouplement.
 16. Axe droit du ressort avant.
 17. Pivot de roue avant droit.
 18. Godets à huile de la dynamo.
 19. Arbre de renvoi de freins.
 20. Tête d'allumeur.
 21. Arbre de renvoi de freins.
 22. Axe des pédales.
 23. Orifice de remplissage du pont arrière.
 24. Bouchon de niveau du pont arrière.
 25. Bouchon de vidange du pont arrière.
 26. Graisseur du câble de frein arrière droit sous gaine. Même graisseur à gauche.
 27. Orifice de remplissage de la boîte de vitesses formant niveau.
 28. Bouchon de vidange.
 29. Graisseur du câble de frein avant droit sous gaine. Même graisseur à gauche.
 30. Moyeu de roue avant droit. Même graissage à gauche. Démontez les moyeux, les nettoyez et les remplissez tous les 7.500 kilomètres environ. Employer Mobilubricant "S".

CHAQUE SEMAINE ou tous les 500 à 750 K^{ms}

CHAQUE MOIS ou tous les 1500 à 2000 K^{ms}



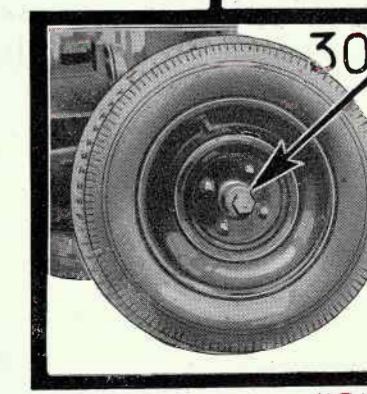
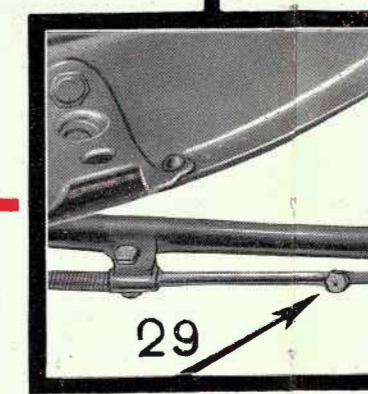
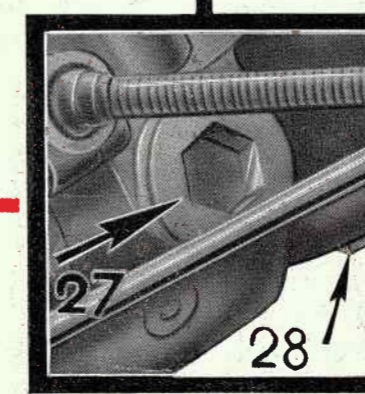
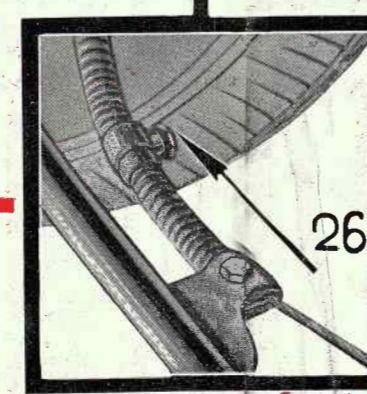
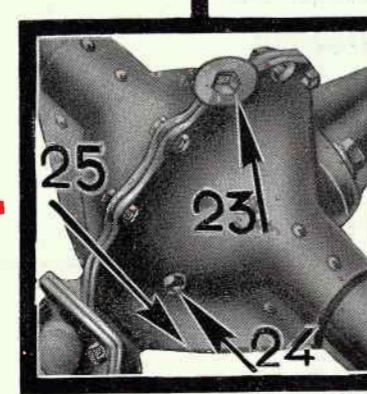
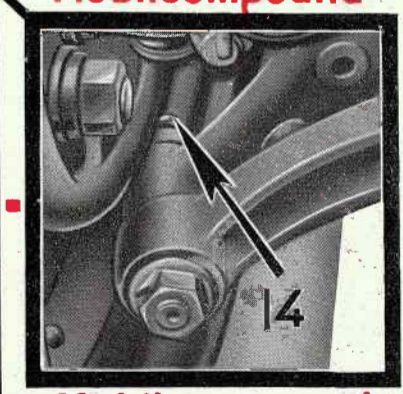
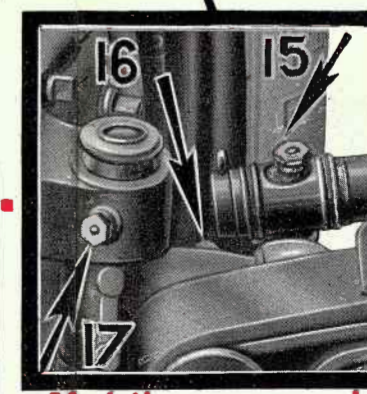
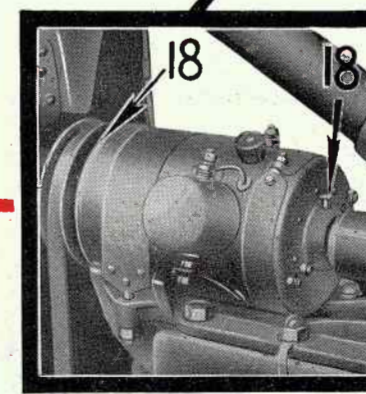
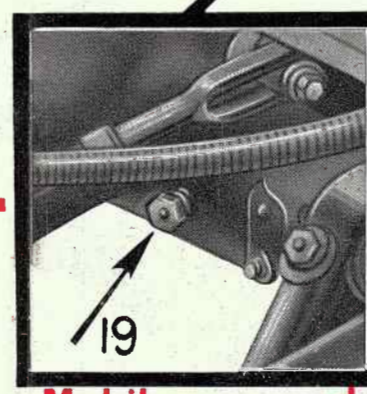
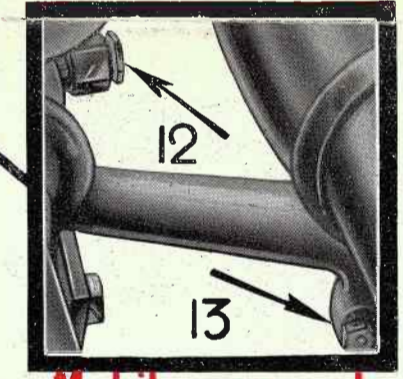
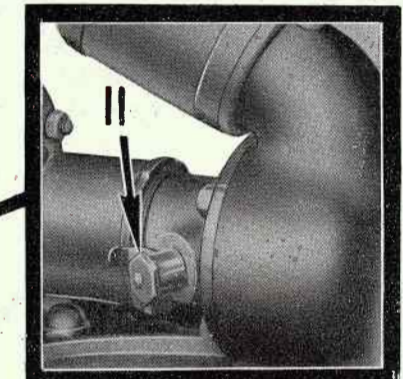
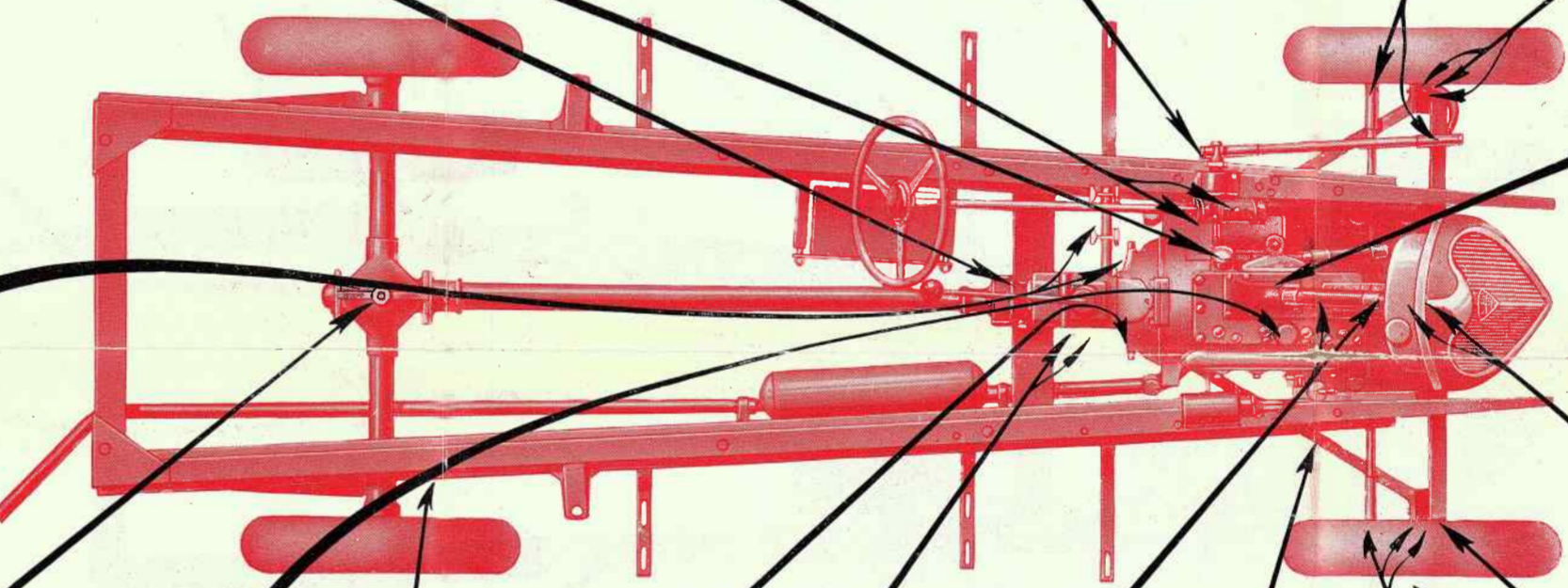
Pour le Moteur : Gargoyle Mobiloil "AF" (Arctic par temps froid au-dessous de +5° centigrades).

Pour la Boîte de vitesses et le Pont arrière : Gargoyle Mobiloil "D" spéciale.

Pour le Palier de la pompe à eau : Le lubrifiant spécial Gargoyle Mobilubricant "S".

Pour les Graisseurs à pression : Gargoyle Mobilcompound ou Gargoyle Mobilubricant "S".

Pour le Graissage à la burette : L'huile à moteur Gargoyle Mobiloil "AF" ou Arctic.



2232